

Luchtnormen vergen veel, té veel

Van on=redacteur

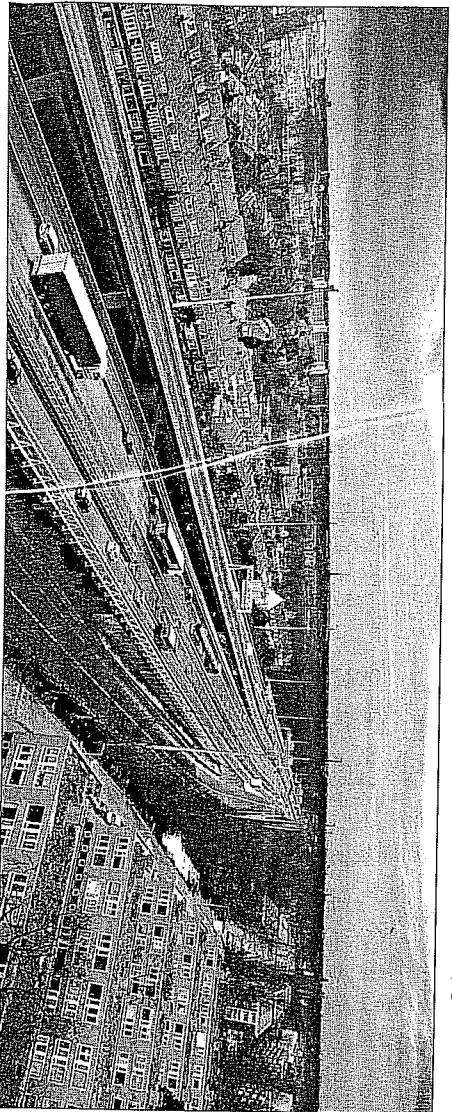
DEN HAAG – Het kabinet moet alle zeilen bijzetten om te voldoen aan de luchtwaaltnormen die Brussel heeft voorgeschreven. Het onlangs versochten Nationaal Luchtwaaltnormen maakt duidelijk dat Nederland er hard aan zal moeten trekken en desondanks op een aantal fronten tekort zal schieten.

Het Europese luchtwaaltnormen en binneland van majeure buitenlandse bronnen als het Ruhrgebied. De problemen met NO_x spitsen zich toe op het wegverkeer. In stedelijke gebieden, met name in de Randstad, is het NO_x-gehalte niet geen mogelijkeheid op tijd te reduceren tot het vereiste niveau. Voort jaar heeft staatssecretaris Van Geel (VROM) regen drukke verkeersaders waaltnormen dichtbevolkte wijken liggen, maar verkeert niet in de meest nadelige uitgangspositie: dichtbevolkte, veel economische functies dicht op elkaar, veel transport, blootgesteld aan opwaaiende zeezon,

tekih, in 2015 dus. Voor fijn stof gaat VROM uit van een overschrijding op grotere schaal. Het meeste fijn stof komt uit natuurlijke bronnen (zand, zeezon) en uit het buiteland. Verwijzing uit eigen land komt hoofdzakelijk op het conto van het dieselverkeer. Vooruitlopend op communautaire finastionnormen aan bussen, vrachtwagens en personenauto's (na 2010 verwacht), heeft het kabinet besloten om roeffiters en dieselmotoren met een lage NO_x-uitstoot fiscaal te stimuleren. De Nederlandse luchtwaaltnorm zal de Nederlandse samenwerking op met zondheid, geschat aan de volksgedige sterftgevallen per jaar en frustratie van ruimtelijke ontwikkelingen. Recente uitspraken van de Raad van State wijzen uit dat NO_x en fijn stof een spaak in het wiel kunnen siten bij ruimtelijke plannen.

Wat betreft de Europese norm voor NO_x is er wel een lichtpuntje: De Europese Commissie heeft aangekondigd dat ze nog eens kritisch zal kijken naar het 'voeringsgebied' van die norm. Nederland stelt zich op het standpunt dat er een versniet moet worden gemaakt (tussen de beschatting van ecologische waarden (in natuurgebieden) en de beschatting van de volksgesondheid (woongebieden en andere kwetsbare plekken). Het tweede doel, dat in stedelijke gebieden voorop staat, impliceert door de bank genomen minder strenge normen dan het eerste. De luchtwaaltnorm heeft er overigens veel stecher voor gestaan: de afgelopen twintig jaar is de uitstoot van stikstofdioxiden met 30% afgenomen en de uitstoot van fijn stof met 40%. *(Kamervrak 2004-2005, 28663, nr. 32)*

Zie Overzicht W&R, pagina 9.



Een van de haltopspots, de Rotterdam-Overschie, dichtbevolkte woonwijk en in de oelss van de A13 en A20. Foto: David Roelzing

Meer aftrekbare pensioepremies

DEN HAAG – Bedrijven mogen ook aanvullende pensioepremies van hun fiscale winst aftrekken voor de jaren dat een werkgever bij een doeltreffend pensioepremie heeft gewerkt.

Het gaat hierbij om zogenaamde backservice-verplichtingen. Dit bestandpunt is nieuw. Voortheen mochten werkgevers dit niet. Het arrest van de Hoge Raad is van belang voor bedrijven die bij de pensioepremie van hun werknemers een zogenaamd eindloonsysteem hanteren.

Van onze medewerker
De regering worstelt met de financieringsvorm van de Werkloosheidsregeling gedeelteilijk arbeidsgeeschikten (WGA), onderdeel van de nieuwe WAO (Met wet in inkomen naar arbeidsvermogen, WIA). De beoogde mengvorm, waarbij keuze bestaat tussen publiek en privaataal structurele bezwaren. Het kabinet overweegt nu om de WGA-verzekering geheel over te laten aan verzekeringsmaatschappijen.

Endert van deze optie als te duur vertoepen. Waar het UWV de premies van een bepaald jaar mag gebruiken om de uitkeringen over dat jaar te voldoen, moeten verzekeraars reserves aanleggen voordat de in een jaar verwenzelijke risico's voor de toe-

Bij een eindloonsysteem moet dienstafstel een vast aantal procenten ophoofden van het loonkostenpensioen. In Nederland is het gebruikelijk 1,75% per dienstjaar op te bouwen. Dit percentage is ook fiscaal gesteepert. Na 40 dienstjaren heeft men dan, inclusief de AOW, 70% van het laastverdiende loon opgebouwd. Een

konst kunnen worden bekostigd. Dit leidt in de aanvangsperiode tot hogere premies. Aan privaal verzekeren zijn echter nog meer nadelen verbonden. De regering wil dat werkgevers die vanaf 1 januari 2004 arbeidsgeeschikten zijn WIA-uitkering krijgen. Verzekeraars zullen werkgevers die op 1 januari 2006 al langdurig arbeidsgeeschikt zijn echter niet willen verzekeren. Als werkgevers verplicht worden zich privaal te verzekeren, worden zich ook verplicht zelf tot in lengte van jaren de WGA-uitkering aan deze groep werknemers te betalen. Veel werknemers zullen die last niet kunnen betalen. Een oplossing voor dit probleem is om de werknemers die tussen 1 januari 2004 en 1 januari 2006 arbeidsgeeschikt zijn geworden nog een oude WAO-uitkering toe te geven. Dat betekent echter twee jaar uitsluit van de feitelijkke invoering van de WIA, terwijl de hele discussie nu juist was begonnen omdat het UWV zegt niet meer in staat te zijn de WIA per 1 januari 2006 uit te voeren.

loonsverhoging heeft invloed op het loonkostenpensioen. De financiering van de extra kosten voor het oplossen van de pensioenverplichtingen over de voorgaande jaren heet backservice. In het door de Hoge Raad beschatte geval had een werkgever een aantal jaren bij een werkmatschappij van een concern gewerkt. Later was hij overgegaan naar het hoofdloontoor. Toen hij daar een loonsverhoging kreeg, wilde het hoofdloontoor ook de extra pensioepremies aftrekken voor de jaren dat de werknemer bij

Een verder nadeel van volledig privaal verzekeren is dat alle werkegevers zich vóór 1 januari 2006 zullen moeten verzekeren. Weliswaar haat de regering de mogelijkheid open te maar dat is een wasen mens. Als de regering wil voorkomen dat werkmeers geen WGA-uitkering ontvangen omdat de werkgever (bijvoorbeeld door een faillissement) niet tot eigenstandigheid in de WAO een laatste van een bank of verzekeraar verest zijn. De praktijk heeft geaard dat zelfs grote werkegevers deze garantie alleen kunnen krijgen in combinatie met een verzekering. Feitelijk zullen dus alle werkegevers zich vóór 1 januari 2006 moeten verzekeren. Zelfs alle verzekeraars in staat zouden zijn alle verzekeringsaanvragen tijd te verwerken, is het onmogelijk alle werkegevers nog tijdig zodanig te informeren, dat zij ook een verantwoorde keuze kunnen maken. Om te voorkomen dat werkmeers uiteindelijk geen WGA-uitkering ontvangen, zal bovendien controle moeten plaatsvinden of voor alle werk-

de werkmatschappij had gewerkt. Aan de hand van de huidige regeling in de Pensioen- en spaarfondswet (PSW) beslist de Hoge Raad nu – in tegenstelling tot voortheen – dat ook de jaren dat werkmeers bij de werkmatschappij hebben gewerkt mogen worden meeged. Dat betekent dat de in het kader van de backserviceverplichtingen betaalde premies geheel van de winst mogen worden aftgetrokken.

Fisacnet

Volledig private uitvoering WIA is ook geen oplossing

Van onze medewerker

De regering worstelt met de financieringsvorm van de Werkloosheidsregeling gedeelteilijk arbeidsgeeschikten (WGA), onderdeel van de nieuwe WAO (Met wet in inkomen naar arbeidsvermogen, WIA). De beoogde mengvorm, waarbij keuze bestaat tussen publiek en privaataal structurele bezwaren. Het kabinet overweegt nu om de WGA-verzekering geheel over te laten aan verzekeringsmaatschappijen.

Endert van deze optie als te duur vertoepen. Waar het UWV de premies van een bepaald jaar mag gebruiken om de uitkeringen over dat jaar te voldoen, moeten verzekeraars reserves aanleggen voordat de in een jaar verwenzelijke risico's voor de toe-

Open source software
Overheidsorganisaties zijn sinds de zomer van 2003 meer open source software en open standaarden gaan gebruiken. Dat blijkt uit de -telling van het onderzoeksbureau Merit in opdracht van minister De Graaf (Bestuurlijke Vernieuwing) eind vorig jaar heeft uitgevoerd. Waart in 2003 de helft van alle overheidsorganisaties te gebruiken is dat sinds 2004 gesagen tot 54%. Ook zijn overheidsorganisaties in toenemende mate overtuigd van het nut hiervan. Maar er zijn nog steeds belangrijke drempels die ervoor zorgen dat de grote potentie van open standaarden en open source software slechts in beperkte mate wordt benut. Veel respondenten zeggen liever te volgen dan de eerste te zijn. Daarnaast vresen een groot deel van de onderveragen meer opleidingskosten en een gebruik meer ondersteuning vanuit de markt.

Meer NS-loketten dicht
De Nederlandse Spoorwegen willen dit jaar tientalen loketten sluiten. Het gaat niet alleen om kleine stations, op ruim tien middelgrote stations wil de NS de kaartverkoop naar winkels als Wizzl of Koek verplaatsen. Bovendien wil het spoorbedrijf af van een aantal agenturampnen, vaak postkantoren, omdat daar te weinig kaartjes over de loonbank gaan. Dat blijkt uit verslagen van overleggen tussen belanghebbartgers als Rover, de ANVB en de Consumentenbond en de NS van de afgelopen maanden. 'De consumentenorganisaties zijn bezorgd over het hoge tempo waarin loketten gesloten worden, ook op grotere stations, staan in een van de verslagen te lezen. (ANP)

Wenig vrouwen in bestuur
Het aantal vrouwen in universiteitsbesturen is erg laag, concludeert een projectgroep van drie Nederlandse universiteiten. Van de 256 bestuurlijke posen aan Nederlandse universiteiten zijn er maar 15 bezet door vrouwen. Dat is 6% van de bestuurders en daarmee volgens de onderzoekers schrikbarend weinig. 'Mogelijk hebben er twee vrouwen meer dan vorig jaar zitting in een van de besturen van de Nederlandse Universiteiten, aldus het Equal-project 'Doorbreking Genderloek' Universiteit'. Het onderzoekloek werd uitgevoerd in het kader van de Interationale Vrouwendag aanstaande dinsdag. (ANP)

werkgevers en werkmeers, die hij daar als overheidsgeleid presenteert. Een goede uitkomst van de discussie verest dat deze wordt ontdaan van argumenten die door eigenbelangen worden ingegeven.

Tenloste: wrang is dat de hele discussie waarschijnlijk overbodig is. De WIA moet er komen om het steeds naar toegevoegen beroep op de WAO een halt toe te roepen. Enerzijds loopt dat beroep echter al sterk terug onder invloed van de Wet verbodspoorloosheid en de herverhogingspauze op basis van het aangetwijfelde Schudtuisgebeent. Anderzijds is het probleem van het hoge beroep op de WAO ontstaan door de (meermaals aangekondigde) behalbe kwijlveit van de WAO-keuningen. Voor dat probleem is een nieuwe regeling verest, maar een betere uitvoering van de bestaande regeling. Het verest alleen politieke moed om dat te erkennen.

Mr. J.P.M. van Zijl

De auteur is advocaat te Tilburg.

KORT NIEUWS